ref. 5

(19)日本因特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開母号

特開平5-70057

(43)公開日 平成5年(1933)3月23日

(51)Int.Cl.⁵

做別配号

庁内整理番号

FI

技術表示箇所

B 6 6 B 7/06

B 6573-3F

11/08

A 6573-3F

K 6573-3F

等査請求 未請求 請求項の数1(全 3 頁)

(21)出頭番号

特額平3-262534

(22)出頭日

平成3年(1991)9月17日

(71)出題人 000232955

株式会社日立ピルシステムサービス

東京都千代田区神田錦町1丁目8番地

(72)発明者 大野 和重

東京都千代田区神田錦町1丁目6番地 株

式会社日立ビルシステムサービス内

(72)発明者 松野 貞久

東京都千代田区神田錦町1丁目6番地 株

式会社日立ピルシステムサービス内

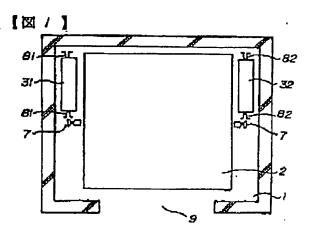
(74)代理人 弁理士 武 顕次郎 (5)1名)

(54)【発明の名称】 エレベータ装置

(57)【要約】

【目的】 昇降路面積に対してかごの床面積を大きくする。

【構成】 つり合いおもり31、32が2個設けられ、かつガイドレール7に隣接して、かご2とつり合いおもり31を結ぶ主ロープ61、62にはシーブ4Aが係合し、他方つり合いおもり32とを結ぶ主ロープ63、64にはシープ5Aが係合し、かつシーブ4Aとシープ5Aとは互いの回転軸が交差する。



示す平面図である。

(図3)シーブと主ローブとの鉛直面内の位置関係を示す図である。

3

[図4] 従来の界降路の水平断面図である。

【符号の説明】

- 1 昇降路
- 2 かご

*3 (31、32) つり合いおもり

4.5 券上機

4A、5A シープ

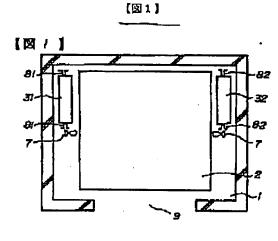
6 (61、62、63、64) 主ローブ

7 ガイドレール

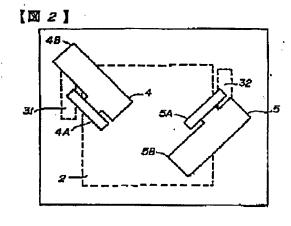
8 (81、82) ガイドレール

9 乗場

[图2]



[図3]



[図4]

